



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 37684701
FAX: +84 24 37684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 25 tháng 10 năm 2022

Số thông báo: 09TI/22TB

Nội dung: Văn bản số 4027/ĐKVN-TB ngày 18/10/2022 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế từ nay đến hết năm 2022.

Kính gửi: Các chủ tàu/công ty quản lý tàu biển hoạt động tuyến quốc tế
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Nhằm mục đích giảm thiểu tỷ lệ tàu biển bị lưu giữ PSC, đạt được mục tiêu theo Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", ngày 18/10/2022, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) ban hành văn bản số 4027/ĐKVN-TB về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế từ nay đến hết năm 2022 (văn bản gửi kèm).

Cục ĐKVN đề nghị các công ty vận tải biển quốc tế và các đơn vị đăng kiểm tàu biển duy trì hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường theo văn bản nêu trên.

Thông báo kỹ thuật tàu biển này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* của Cổng thông tin điện tử Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam

Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +84 24 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +84 24 37684722

Thư điện tử: taubien@vr.org.vn; bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, CTB, HTQT;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Lưu TB./.

Số: 4027/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 18 tháng 10 năm 2022

V/v thực hiện kiểm tra tăng cường an toàn tàu biển hoạt động tuyến quốc tế nhằm giảm thiểu rủi ro lưu giữ PSC.

Kính gửi:

- Các chủ tàu, công ty quản lý tàu biển;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Theo số liệu thống kê đến ngày 13/10/2022 có 19 lượt tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài trong đó: Khu vực Tokyo-MOU lưu giữ 13 lượt tàu Việt Nam, tỷ lệ lưu giữ là 3,27% (13 tàu bị lưu giữ/397 tàu được kiểm tra). Chỉ trong tháng 9/2022 đã có 5 tàu Việt Nam bị lưu giữ tại khu vực các quốc gia Đông Nam Á, gồm cả Thái Lan và Singapore là các nước rất hiếm khi lưu giữ tàu Việt Nam. Khu vực Paris-MOU lưu giữ 05 lượt tàu Việt Nam, tỷ lệ lưu giữ là 45,45% (5 tàu bị lưu giữ/11 tàu được kiểm tra). Khu vực Indian Ocean-MOU lưu giữ 01 lượt tàu Việt Nam, tỷ lệ lưu giữ là 1,64% (1 tàu bị lưu giữ/61 tàu được kiểm tra). Khu vực Black Sea-MOU lưu giữ 01 lượt tàu Việt Nam, tỷ lệ lưu giữ là 14,28% (1 tàu bị lưu giữ/7 tàu được kiểm tra). Kết quả phân tích báo cáo thống kê khiếm khuyết cho thấy nguyên nhân dẫn đến lưu giữ tàu chủ yếu vẫn tập trung đối với an toàn chống cháy, an toàn hành hải, hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố, tình trạng kín thời tiết, trang thiết bị cứu sinh của tàu, hệ thống quản lý an toàn và lao động hàng hải.

Tiếp tục thực hiện Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) thông báo thực hiện tăng cường kiểm tra an toàn kỹ thuật tàu tại các đợt kiểm tra tàu biển từ nay đến hết năm 2022 như sau:

1. Để giảm tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC, tập trung kiểm tra các nội dung sau:

(1) An toàn chống cháy: hệ thống phát hiện và báo cháy, cửa chống cháy và các lỗ mở trên kết cấu chống cháy, lối thoát hiểm sự cố buồng máy, hệ thống dập cháy cố định, bình cứu hỏa xách tay, EEBD, van đóng nhanh két dầu, thông gió các hầm hàng, bom cứu hỏa sự cố và đường ống cứu hỏa, cánh chặn lửa.

(2) An toàn hành hải : trang bị và cập nhật hải đồ, ấn phẩm hành hải, lập kế hoạch chuyến đi, radar, la bàn điện, la bàn từ, đèn hành trình, VDR/S.VDR, BNWAS.



(3) Tình trạng kín nước/ kín thời tiết: đầu ống thông hơi tự động, ống thông gió, ống đo sâu, nắp miệng hầm hàng, các ghim bạt làm kín nắp hầm hàng, các cửa kín nước, kín thời tiết, lỗ người chui của hầm xích neo.

(4) An toàn cứu sinh: xuồng cứu sinh, thiết bị nâng hạ và ngắt giới hạn, xuồng cấp cứu và thiết bị nâng hạ, động cơ xuồng, chiếu sáng sự cố khu vực nâng hạ xuồng, phao bè.

(5) Hệ thống quản lý an toàn, an ninh và MLC: Công tác bảo dưỡng tàu và trang thiết bị, khả năng vận hành các hệ thống, thiết bị của tàu, thời hạn giấy chứng nhận sức khỏe, hợp đồng lao động của thuyền viên, công tác vệ sinh khu vực sinh hoạt của thuyền viên.

(6) Hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố: Nguồn điện sự cố, máy phát điện sự cố.

2. Việc thực hiện các biện pháp làm giảm thiểu tàu biển bị lưu giữ PSC, duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou trên các tàu biển là rất quan trọng. Cục ĐKVN đề nghị các chủ tàu, công ty quản lý tàu biển phối hợp với các đơn vị đăng kiểm tàu biển hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường nêu trên.

Cục ĐKVN thông báo đến các Quý Cơ quan, Đơn vị và Doanh nghiệp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b và phối hợp);
- Các Cảng vụ hàng hải (để t/b và phối hợp)
- Phòng TB, QP, CN, Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển (để th/h);
- Lưu VP, TB./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Vũ Hải

